



# 平成19年3月期 第1四半期業績概況(連結・米国会計基準)

平成18年8月4日

上場会社名 **トヨタ自動車株式会社**

上場取引所 全国証券取引所

コード番号 7203

本社所在都道府県 愛知県

(URL <http://www.toyota.co.jp>)

代表者 取締役社長 渡辺捷昭

問合せ先責任者 常務役員 伊地知隆彦 TEL(0565)28-2121

米国会計基準採用の有無 有

## 1. 18年6月第1四半期の連結業績(平成18年4月1日～平成18年6月30日)

### (1) 連結経営成績

(百万円未満四捨五入)

	売上高	営業利益	税金等調整前当期純利益
	百万円 %	百万円 %	百万円 %
18年6月第1四半期	5,638,112 (13.2)	512,419 (26.5)	554,648 (31.5)
17年6月第1四半期	4,981,785 (10.5)	405,128 (△9.7)	421,860 (△10.3)
18年3月期	21,036,909	1,878,342	2,087,360

	当期純利益	基本1株当たり当期純利益	希薄化後1株当たり当期純利益
	百万円 %	円 銭	円 銭
18年6月第1四半期	371,504 (39.2)	115 21	115 16
17年6月第1四半期	266,899 (△6.9)	81 80	81 79
18年3月期	1,372,180	421 76	421 62

(注) 売上高、営業利益、税金等調整前当期純利益、当期純利益における( )内の数値は、対前年同期増減率

### (2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率	1株当たり純資産
	百万円	百万円	%	円 銭
18年6月第1四半期	28,743,348	10,452,892	36.4	3,250 47
18年3月期	28,731,595	10,560,449	36.8	3,257 63

## 2. 19年3月期の連結業績予想(平成18年4月1日～平成19年3月31日)

	売上高	営業利益	税金等調整前当期純利益	当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円
通期	22,300,000	1,900,000	1,970,000	1,310,000

上記の連結業績予想については、平成18年5月10日の公表値から変更ありません  
(参考) 基本1株当たり予想当期純利益(通期) 407円36銭

## 【注意事項】

当期の連結業績予想に記載されている各数値は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。

なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動（主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場）
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場における貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率、安全性等当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書（フォーム20-F）をご参照ください。

平成19年3月期 第1四半期 (18.4~18.6) 連結決算参考資料

( ) 内は、前年同期比及び前期比増減率

	前年同期実績 (17.4~17.6)	当第1四半期実績 (18.4~18.6)	当期予想 (18.4~19.3)	期初予想 (18.4~19.3)
販売台数	1,948千台	2,091千台 ( 7.3%)	8,450千台 ( 6.0%)	8,450千台
売上高	49,817 億円	56,381 億円 ( 13.2%)	223,000 億円 ( 6.0%)	223,000 億円
営業利益 〈利益率〉	4,051 〈 8.1%〉	5,124 〈 9.1%〉 ( 26.5%)	19,000 〈 8.5%〉 ( 1.2%)	19,000
税金等調整前当期純利益 〈利益率〉	4,218 〈 8.5%〉	5,546 〈 9.8%〉 ( 31.5%)	19,700 〈 8.8%〉 (△ 5.6%)	19,700
当期純利益 〈利益率〉	2,668 〈 5.4%〉	3,715 〈 6.6%〉 ( 39.2%)	13,100 〈 5.9%〉 (△ 4.5%)	13,100
増減益要因 〈営業利益〉		営業利益は、1,073億円の増益  (増益要因) 億円 ・為替変動の影響 1,000 ・営業面の努力 600 ・原価改善の努力 200  (減益要因) 億円 ・諸経費の増加ほか △ 727		
為替レート	108 円/\$ 135 円/ユーロ	115 円/\$ 144 円/ユーロ	110 円/\$ 135 円/ユーロ	110 円/\$ 135 円/ユーロ
設備投資 (除くリース用資産)	2,653 億円	3,258 億円	15,500 億円	15,500 億円
減価償却費	1,907	2,259	9,300	9,300
業績評価		増収増益		

(注) 当社の連結財務諸表は、米国会計基準により作成しています。

【注意事項】

上記の「当期予想」に記載されている各数値は、当社（連結子会社を含む）が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。

なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動（主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場）
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場における貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率、安全性等当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書（フォーム20-F）をご参照ください。

# 補足資料(連結決算)

<米国基準>

	06/3月期						07/3月期		07/3月期 見通し
	(注1)		中間期	(注1)		06/3月期	07/3月期		
	第1四半期 (2005/4-6月)	第2四半期 (2005/7-9月)		第3四半期 (2005/10-12月)	第4四半期 (2006/1-3月)			後半期 (注1)	
車両生産台数(千台)	1,892	1,809	3,701	1,914	2,096	4,010	7,711	2,000	
(国内)	1,123	1,068	2,191	1,177	1,316	2,493	4,684	1,231	
[うち ダイハツ]	[ 175 ]	[ 169 ]	[ 344 ]	[ 188 ]	[ 189 ]	[ 377 ]	[ 721 ]	[ 197 ]	
[うち 日野]	[ 24 ]	[ 25 ]	[ 49 ]	[ 25 ]	[ 26 ]	[ 51 ]	[ 100 ]	[ 26 ]	
(海外)	769	741	1,510	737	780	1,517	3,027	769	
[うち ダイハツ]	[ 14 ]	[ 11 ]	[ 25 ]	[ 9 ]	[ 8 ]	[ 17 ]	[ 42 ]	[ 4 ]	
[うち 日野]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	
北米	320	289	609	285	307	592	1,201	314	
欧州	157	142	299	147	177	324	623	187	
アジア	205	211	416	217	203	420	836	184	
中南米	31	32	63	30	29	59	122	37	
オセアニア	29	29	58	27	28	55	113	18	
アフリカ	27	38	65	31	36	67	132	29	
車両販売台数(千台)	1,948	1,885	3,833	1,980	2,161	4,141	7,974	2,091	8,450
(国内)	550	536	1,086	571	707	1,278	2,364	543	2,390
[うち ダイハツ]	[ 133 ]	[ 132 ]	[ 265 ]	[ 130 ]	[ 169 ]	[ 299 ]	[ 564 ]	[ 140 ]	[ 590 ]
[うち 日野]	[ 10 ]	[ 16 ]	[ 26 ]	[ 14 ]	[ 16 ]	[ 30 ]	[ 56 ]	[ 11 ]	[ 50 ]
(海外)	1,398	1,349	2,747	1,409	1,454	2,863	5,610	1,548	6,060
[うち ダイハツ]	[ 41 ]	[ 39 ]	[ 80 ]	[ 36 ]	[ 32 ]	[ 68 ]	[ 148 ]	[ 38 ]	[ 160 ]
[うち 日野]	[ 12 ]	[ 11 ]	[ 23 ]	[ 11 ]	[ 12 ]	[ 23 ]	[ 46 ]	[ 13 ]	[ 50 ]
北米	641	604	1,245	643	668	1,311	2,556	747	2,800
欧州	256	242	498	246	279	525	1,023	308	1,160
アジア	229	219	448	217	215	432	880	193	850
中南米	61	63	124	59	50	109	233	67	270
オセアニア	67	62	129	59	63	122	251	64	270
アフリカ	64	62	126	63	64	127	253	66	280
中近東	78	95	173	120	113	233	406	102	430
その他	2	2	4	2	2	4	8	1	
車両小売販売台数(千台)	2,058	2,037	4,095	2,007	2,152	4,159	8,254	2,208	
住宅販売戸数(戸)	919	1,355	2,274	1,307	1,944	3,251	5,525	1,001	

# 補足資料(連結決算)

<米国基準>

	06/3月期							07/3月期		07/3月期 見通し
	(注1)		中間期	(注1)			06/3月期	07/3月期 第1四半期 (2006/4-6月)		
	第1四半期 (2005/4-6月)	第2四半期 (2005/7-9月)		第3四半期 (2005/10-12月)	第4四半期 (2006/1-3月)	後半期				
為替 ドル	108	111	110	117	117	117	113	115	110(前提)	
レート ユーロ	135	136	136	139	141	140	138	144	135(前提)	
トヨタ国内登録台数(千台)	402	402	804	397	533	930	1,734	384	1,750程度	
シェア 除軽 トヨタ	45.0	40.8	42.8	46.2	45.4	45.7	44.3	46.5	44%程度	
(%) 含軽 トヨタ+ダイハツ+日野	41.1		39.8	42.5			40.9	41.8		
従業員数 (人)			278,622				285,977		(注2)	
売上高 (億円)	49,817	49,714	99,531	53,333	57,505	110,838	210,369	56,381	223,000	
所 在 地 別	日本	29,920	30,409	60,329	33,758	37,028	70,786	131,115	34,223	
	北米	18,357	17,916	36,273	20,270	20,336	40,606	76,879	21,816	
	欧州	6,731	6,277	13,008	6,666	7,600	14,266	27,274	8,323	
	アジア	5,071	4,899	9,970	5,010	5,448	10,458	20,428	4,846	
	その他	3,634	3,967	7,601	4,164	4,252	8,416	16,017	4,531	
	消去又は全社	-13,896	-13,754	-27,650	-16,535	-17,159	-33,694	-61,344	-17,358	
事 業 別	自動車	46,206	45,239	91,445	49,000	52,936	101,936	193,381	51,876	
	金融	2,174	2,446	4,620	2,620	2,729	5,349	9,969	2,846	
	その他	2,344	3,015	5,359	2,899	3,645	6,544	11,903	2,950	
	消去又は全社	-907	-986	-1,893	-1,186	-1,805	-2,991	-4,884	-1,291	
営業利益 (億円)	4,051	4,043	8,094	4,822	5,867	10,689	18,783	5,124	19,000	
(営業利益率) (%)	( 8.1 )	( 8.1 )	( 8.1 )	( 9.0 )	( 10.2 )	( 9.6 )	( 8.9 )	( 9.1 )	( 8.5 )	
所 在 地 別	日本	1,884	1,975	3,859	2,811	4,089	6,900	10,759	2,930	
	北米	1,378	1,307	2,685	1,278	993	2,271	4,956	1,401	
	欧州	167	234	401	266	272	538	939	365	
	アジア	398	356	754	386	315	701	1,455	300	
	その他	170	192	362	147	163	310	672	159	
	消去又は全社	54	-21	33	-66	35	-31	2	-31	
事 業 別	自動車	3,668	3,545	7,213	4,273	5,454	9,727	16,940	4,594	
	金融	397	438	835	468	255	723	1,558	477	
	その他	15	83	98	115	184	299	397	52	
	消去又は全社	-29	-23	-52	-34	-26	-60	-112	1	
税金等調整前当期純利益 (億円)	4,218	4,341	8,559	6,399	5,915	12,314	20,873	5,546	19,700	
(税金等調整前純利益率) (%)	( 8.5 )	( 8.7 )	( 8.6 )	( 12.0 )	( 10.3 )	( 11.1 )	( 9.9 )	( 9.8 )	( 8.8 )	
持分法投資損益 (億円)	356	351	707	458	478	936	1,643	562		
当期純利益 (億円)	2,668	3,037	5,705	3,975	4,041	8,016	13,721	3,715	13,100	
(当期純利益率) (%)	( 5.4 )	( 6.1 )	( 5.7 )	( 7.5 )	( 7.0 )	( 7.2 )	( 6.5 )	( 6.6 )	( 5.9 )	

# 補足資料(連結決算)

＜米国基準＞

	06/3月期						06/3月期	07/3月期		07/3月期 見通し
	(注1)			(注1)				第1四半期 (2006/4-6月)		
	第1四半期 (2005/4-6月)	第2四半期 (2005/7-9月)	中間期	第3四半期 (2005/10-12月)	第4四半期 (2006/1-3月)	後半期				
研究開発費(億円)	1,804	1,927	3,731	2,114	2,281	4,395	8,126	2,079	9,200	
減価償却費(億円)	1,907	2,102	4,009	2,362	2,543	4,905	8,914	2,259	9,300	
所在地別										
日本	1,152	1,329	2,481	1,509	1,699	3,208	5,689	1,463	5,900	
北米	386	391	777	462	412	874	1,651	384	1,650	
欧州	184	195	379	185	195	380	759	200	800	
アジア	110	109	219	119	142	261	480	132	550	
その他	75	78	153	87	95	182	335	80	400	
設備投資額(億円)	2,653	4,305	6,958	3,650	4,680	8,330	15,288	3,258	15,500	
所在地別										
日本	1,576	2,857	4,433	2,085	2,575	4,660	9,093	1,586	8,500	
北米	448	653	1,101	679	923	1,602	2,703	922	3,300	
欧州	318	307	625	314	366	680	1,305	231	1,300	
アジア	232	351	583	345	391	736	1,319	283	1,350	
その他	79	137	216	227	425	652	868	236	1,050	
総資金量(億円)			36,977				38,308			
フリーキャッシュフロー(億円)			3,247				3,490			
総資産(億円)	251,036		262,575	275,451			287,315	287,433		
純資産(億円)	91,676		96,927	101,944			105,604	104,529		
自己資本当期純利益率(%)	11.7		12.2	16.0			14.0	14.1		
総資産当期純利益率(%)	4.3		4.5	5.9			5.2	5.2		
連結子会社数(社)			529				523			
持分法適用会社数(社)			57				56			

07/3月期第1四半期営業利益増減要因 (億円・概算)		
	連結	単独
営業面の努力	600	400
原価改善の努力	200	100
設計面の改善	100	50
工場・物流部門の改善	100	50
為替変動の影響	1,000	800
諸経費の増加ほか	-727	-268

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し、目標、計画、戦略などの将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報に基づく判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績または展開と大きく異なる可能性があります。なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場における貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率、安全性等当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する追加情報については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

補足資料(単独決算)

<日本基準>

	03/3月期 第99期		04/3月期 第100期		05/3月期 第101期		06/3月期 第102期		07/3月期 第103期見通し	
	前半期		前半期		前半期		前半期		前半期	
生産台数(千台)	1,676	3,513	1,682	3,558	1,802	3,749	1,798	3,863	2,000	4,100
販売台数(千台)	1,691	3,559	1,720	3,625	1,805	3,787	1,808	3,895	2,000	4,130
国内販売台数	800	1,724	830	1,765	838	1,805	806	1,769	820	1,780
輸出台数	891	1,835	890	1,860	967	1,982	1,002	2,126	1,180	2,350
北米	414	841	398	811	412	864	470	1,053	660	1,270
欧州	182	392	198	419	197	420	167	352	140	350
アジア	80	165	71	151	82	151	66	122	60	120
中南米	34	71	28	61	38	78	46	82	50	90
オセアニア	71	137	78	158	89	164	85	160	90	170
アフリカ	30	56	28	65	45	93	51	106	60	120
中近東	76	166	86	188	99	203	114	244	120	230
その他	4	7	3	7	5	9	3	7		
売上高(億円)	42,047	87,393	43,021	89,637	44,597	92,183	46,640	101,918	52,000	110,000
国内	16,073	34,384	16,675	35,931	17,230	36,549	16,717	36,798		
輸出	25,974	53,008	26,345	53,705	27,367	55,634	29,922	65,119		
営業利益(億円)	4,713	8,613	4,591	8,337	3,923	7,013	2,976	8,479	3,700	8,800
(営業利益率)(%)	( 11.2 )	( 9.9 )	( 10.7 )	( 9.3 )	( 8.8 )	( 7.6 )	( 6.4 )	( 8.3 )	( 7.1 )	( 8.0 )
経常利益(億円)	4,817	8,926	5,105	9,157	4,423	8,562	4,166	11,047	5,600	12,300
(経常利益率)(%)	( 11.5 )	( 10.2 )	( 11.9 )	( 10.2 )	( 9.9 )	( 9.3 )	( 8.9 )	( 10.8 )	( 10.8 )	( 11.2 )
当期純利益(億円)	3,822	6,340	3,380	5,814	2,637	5,293	2,836	7,659	3,800	8,500
(当期純利益率)(%)	( 9.1 )	( 7.3 )	( 7.9 )	( 6.5 )	( 5.9 )	( 5.7 )	( 6.1 )	( 7.5 )	( 7.3 )	( 7.7 )
株主還元										
配当総額(億円)	568	1,258	679	1,512	820	2,127	1,138	2,921		
一株当たり(円)	16	36	20	45	25	65	35	90		
配当性向(%)	14.9	19.8	20.1	26.0	31.1	40.5	40.2	38.3		
自己株式消却額(億円)	1,430	1,430	-	-	-	-	-	-		
株主還元率(%)	52.3	42.4	20.1	26.0	31.1	40.5	40.2	38.3		
自己株式取得額(億円)	1,633	4,534	1,617	3,988	2,084	2,662	617	1,336		
発行済株式数(千株)	3,609,997	3,609,997	3,609,997	3,609,997	3,609,997	3,609,997	3,609,997	3,609,997		
従業員数(人)	66,874	65,551	66,099	65,346	64,408	64,237	65,994	65,798		

(注6)  
(注2)

- (注1) 第2四半期＝中間期－第1四半期、後半期＝通期－中間期、第4四半期＝後半期－第3四半期
- (注2) 就業人員数(受入出向者を含む)を表示。
- (注3) 減価償却費・設備投資額はリース用車両を除く。
- (注4) 金融子会社を除く。
- (注5) 「営業活動によるキャッシュフロー」+「投資活動によるキャッシュフロー」で算出(自動車等セグメント)
- (注6) (配当総額+利益消却額)÷当期純利益

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し、目標、計画、戦略などの将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報に基づく判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績または展開と大きく異なる可能性があります。なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場における貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率、安全性等当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する追加情報については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

平成19年3月期

# 第1四半期決算要旨

(平成18年 4月 1日 から)  
(平成18年 6月 30日 まで)

**トヨタ自動車株式会社**



**【注意事項】**

- ・本第1四半期決算要旨(連結)は、米国基準により作成された要約財務諸表です。

# 経営成績

## 1. 当第1四半期の業績全般の概況

### 業績

当第1四半期（平成18年4月1日から6月30日までの3ヶ月間）における当社の日本、海外を合わせた自動車の連結販売台数は、209万1千台と、前年同期に比べて14万3千台（7.3%）の増加となりました。日本での販売台数については、前年同期に比べて7千台（△1.3%）の減少となりましたが、54万3千台と、全国販売店の努力により引き続き高水準な販売台数を確保いたしました。海外では、北米、欧州、その他の地域で販売が拡大したことにより、154万8千台と、前年同期に比べて15万台（10.7%）の増加となりました。

当第1四半期の業績については、売上高は5兆6,381億円と、前年同期に比べて6,564億円（13.2%）の増収となり、営業利益は5,124億円と、前年同期に比べて1,073億円（26.5%）の増益となりました。営業利益の増減要因については、増益要因として、為替変動の影響が1,000億円、営業面の努力が600億円、原価改善の努力が200億円と合計1,800億円ありました。一方、減益要因として、諸経費の増加ほか727億円ありました。また、税金等調整前当期純利益は5,546億円と、前年同期に比べて1,328億円（31.5%）の増益、当期純利益は3,715億円と、前年同期に比べて1,047億円（39.2%）の増益となりました。

## 2. 当第1四半期のセグメント別の状況

### (1) 事業の種類別セグメントの状況

- 自動車 売上高は5兆1,876億円と、前年同期に比べて5,670億円(12.3%)の増収となり、営業利益は4,594億円と、前年同期に比べて926億円(25.2%)の増益となりました。営業利益の増益は、諸経費の増加ほかによる影響があったものの、為替変動の影響、生産および販売台数の増加ならびに原価改善の努力などによるものです。
- 金融 売上高は2,846億円と、前年同期に比べて672億円(30.9%)の増収となり、営業利益は477億円と、前年同期に比べて80億円(19.9%)の増益となりました。営業利益の増益は、米国の販売金融子会社において、米国財務会計基準書第133号(第138号等による修正を含む)に基づく金利スワップ取引などの時価評価による評価益が計上されたことなどによるものです。
- その他 売上高は2,950億円と、前年同期に比べて606億円(25.8%)の増収となり、営業利益は52億円と、前年同期に比べて37億円(3.6倍)の増益となりました。

### (2) 所在地別セグメントの状況

- 日本 売上高は3兆4,223億円と、前年同期に比べて4,303億円(14.4%)の増収となり、営業利益は2,930億円と、前年同期に比べて1,046億円(55.5%)の増益となりました。営業利益の増益は、諸経費の増加ほかによる影響があったものの、為替変動の影響、生産台数の増加および原価改善の努力などによるものです。
- 北米 売上高は2兆1,816億円と、前年同期に比べて3,459億円(18.8%)の増収となり、営業利益は1,401億円と、前年同期に比べて23億円(1.7%)の増益となりました。営業利益の増益は、販売台数の増加および米国の販売金融子会社において、米国財務会計基準書第133号(第138号等による修正を含む)に基づく金利スワップ取引などの時価評価による評価益が計上されたことなどによるものです。
- 欧州 売上高は8,323億円と、前年同期に比べて1,592億円(23.6%)の増収となり、営業利益は365億円と、前年同期に比べて198億円(2.2倍)の増益となりました。営業利益の増益は、生産および販売台数が増加したことなどによるものです。
- アジア 売上高は4,846億円と、前年同期に比べて225億円( $\Delta$ 4.4%)の減収となり、営業利益は300億円と、前年同期に比べて98億円( $\Delta$ 24.6%)の減益となりました。営業利益の減益は、生産および販売台数が減少したことなどによるものです。
- その他 売上高は4,531億円と、前年同期に比べて897億円(24.7%)の増収となりましたが、営業利益は159億円と、前年同期に比べて11億円( $\Delta$ 6.3%)の減益となりました。営業利益の減益は、販売台数が増加したものの、諸経費が増加したことなどによるものです。

# 連結生産・販売実績

## 1. 生産実績

内 訳		期 別	当第1四半期 (18.4~18.6)	前年同期 (17.4~17.6)	増 減
車 両 ( 新 車 )	日 本		1,231,097 <sup>台</sup>	1,123,328 <sup>台</sup>	107,769 <sup>台</sup>
	北 米		313,451	319,691	△ 6,240
	欧 州		186,998	157,372	29,626
	ア ジ ア		184,284	204,766	△ 20,482
	そ の 他		84,659	86,938	△ 2,279
	海 外 計		769,392	768,767	625
	合 計		2,000,489	1,892,095	108,394
住 宅 (日 本)			1,125 <sup>戸</sup>	1,036 <sup>戸</sup>	89 <sup>戸</sup>

(注) 車両(新車)生産実績合計には、ダットサント車両(OEMを含む)当第1四半期 201,943台、前年同期 189,286台が、また日野ダットサント車両 当第1四半期 25,333台、前年同期 23,322台が含まれています。

## 2. 販売実績 (仕向先別)

内 訳		期 別	当第1四半期 (18.4~18.6)	前年同期 (17.4~17.6)	増 減
車 両 ( 新 車 )	日 本		543,228 <sup>台</sup>	550,347 <sup>台</sup>	△ 7,119 <sup>台</sup>
	北 米		747,330	641,248	106,082
	欧 州		307,382	256,143	51,239
	ア ジ ア		192,632	228,513	△ 35,881
	そ の 他		300,485	272,605	27,880
	海 外 計		1,547,829	1,398,509	149,320
	合 計		2,091,057	1,948,856	142,201
住 宅 (日 本)			1,001 <sup>戸</sup>	919 <sup>戸</sup>	82 <sup>戸</sup>

(注) 車両(新車)販売実績合計には、ダットサント車両 当第1四半期 177,873台、前年同期 174,116台が、また日野ダットサント車両 当第1四半期 23,585台、前年同期 22,304台が含まれています。

# 連結損益計算書

(百万円未満四捨五入)

科 目	当第1四半期 (18.4 ~ 18.6)	前年同期 (17.4 ~ 17.6)	増 減
	百万円	百万円	百万円
売 上 高	5,638,112	4,981,785	656,327
商品・製品売上高	5,358,698	4,768,971	589,727
金融収益	279,414	212,814	66,600
売上原価並びに 販売費及び一般管理費	5,125,693	4,576,657	549,036
売上原価	4,356,552	3,878,087	478,465
金融費用	181,255	127,985	53,270
販売費及び一般管理費	587,886	570,585	17,301
営業利益	512,419	405,128	107,291
その他の収益(△費用)	42,229	16,732	25,497
受取利息及び受取配当金	31,714	24,355	7,359
支払利息	△ 9,435	△ 4,129	△ 5,306
その他<純額>	19,950	△ 3,494	23,444
税金等調整前当期純利益	554,648	421,860	132,788
法人税等	230,395	174,968	55,427
少数株主持分損益及び持分法 投資損益前当期純利益	324,253	246,892	77,361
少数株主持分損益	△ 8,988	△ 15,617	6,629
持分法投資損益	56,239	35,624	20,615
当期純利益	371,504	266,899	104,605

基本1株当たり当期純利益	円	銭	円	銭	円	銭
	115	21	81	80	33	41
希薄化後1株当たり当期純利益	115	16	81	79	33	37

## 連結貸借対照表

科 目	当第1四半期 (18.6末現在)	前 期 (18.3末現在)	増 減
	百万円	百万円	百万円
( 資 産 の 部 )			
流 動 資 産	10,539,098	10,735,222	△ 196,124
現金及び現金同等物	1,400,074	1,569,387	△ 169,313
定期預金	46,682	50,349	△ 3,667
有価証券	614,985	634,879	△ 19,894
受取手形及び売掛金 〈貸倒引当金控除後〉	1,699,145	1,980,680	△ 281,535
金融債権〈純額〉	3,594,910	3,497,319	97,591
未収入金	457,894	416,336	41,558
たな卸資産	1,642,730	1,620,975	21,755
繰延税金資産	520,658	520,494	164
前払費用及びその他	562,020	444,803	117,217
長期金融債権〈純額〉	4,903,260	4,830,216	73,044
投資及びその他の資産	6,034,971	6,099,529	△ 64,558
有形固定資産	7,266,019	7,066,628	199,391
土地	1,216,002	1,215,897	105
建物	3,191,888	3,156,613	35,275
機械装置	8,486,782	8,482,832	3,950
賃貸用車両及び器具	2,773,733	2,605,426	168,307
建設仮勘定	472,110	397,076	75,034
減価償却累計額〈控除〉	△ 8,874,496	△ 8,791,216	△ 83,280
資 産 合 計	28,743,348	28,731,595	11,753

(百万円未満四捨五入)

科 目	当第1四半期 (18.6末現在)	前 期 (18.3末現在)	増 減
	百万円	百万円	百万円
( 負 債 の 部 )			
流 動 負 債	9,959,301	10,028,735	△ 69,434
短期借入債務	3,017,617	3,033,019	△ 15,402
1年以内に返済予定の 長期借入債務	1,848,698	1,723,888	124,810
支払手形及び買掛金	1,923,886	2,086,587	△ 162,701
未払金	672,166	730,184	△ 58,018
未払費用	1,525,532	1,464,263	61,269
未払法人税等	242,842	347,488	△ 104,646
その他の他	728,560	643,306	85,254
固 定 負 債	7,749,545	7,552,831	196,714
長期借入債務	5,859,442	5,640,490	218,952
未払退職・年金費用	682,893	679,918	2,975
繰延税金負債	1,068,772	1,092,995	△ 24,223
その他の他	138,438	139,428	△ 990
負 債 合 計	17,708,846	17,581,566	127,280
( 少 数 株 主 持 分 )			
少 数 株 主 持 分	581,610	589,580	△ 7,970
( 資 本 の 部 )			
資 本 金	397,050	397,050	—
資 本 剰 余 金	495,226	495,250	△ 24
利 益 剰 余 金	10,652,996	10,459,788	193,208
その他の包括利益累計額	298,949	437,316	△ 138,367
自 己 株 式	△ 1,391,329	△ 1,228,955	△ 162,374
資 本 合 計	10,452,892	10,560,449	△ 107,557
負債・少数株主持分及び資本合計	28,743,348	28,731,595	11,753

# セグメント情報

## 1. 事業の種類別セグメント情報

(1) 当第1四半期 (18.4~18.6)

(百万円未満四捨五入)

区 分	自動車	金 融	そ の 他	セグメント間 消 去	連 結
売 上 高	百万円	百万円	百万円	百万円	百万円
(1) 外部顧客に対する売上高	5,184,673	279,414	174,025	—	5,638,112
(2) セグメント間の内部 売上高又は振替高	3,002	5,235	120,954	△ 129,191	—
計	5,187,675	284,649	294,979	△ 129,191	5,638,112
営 業 費 用	4,728,203	236,969	289,759	△ 129,238	5,125,693
営 業 利 益	459,472	47,680	5,220	47	512,419

(2) 前年同期 (17.4~17.6)

区 分	自動車	金 融	そ の 他	セグメント間 消 去	連 結
売 上 高	百万円	百万円	百万円	百万円	百万円
(1) 外部顧客に対する売上高	4,616,974	212,814	151,997	—	4,981,785
(2) セグメント間の内部 売上高又は振替高	3,667	4,650	82,415	△ 90,732	—
計	4,620,641	217,464	234,412	△ 90,732	4,981,785
営 業 費 用	4,253,750	177,705	232,953	△ 87,751	4,576,657
営 業 利 益	366,891	39,759	1,459	△ 2,981	405,128



## 2. 所在地別セグメント情報

(1) 当第1四半期 (18.4~18.6)

(百万円未満四捨五入)

区 分	日 本	北 米	欧 州	ア ジ ア	そ の 他	セグメント間 消 去	連 結
売 上 高	百万円	百万円	百万円	百万円	百万円	百万円	百万円
(1) 外部顧客に 対する売上高	1,869,462	2,131,391	793,196	431,819	412,244	—	5,638,112
(2) セグメント間の 内部売上高 又は振替高	1,552,825	50,209	39,103	52,807	40,861	△ 1,735,805	—
計	3,422,287	2,181,600	832,299	484,626	453,105	△ 1,735,805	5,638,112
営 業 費 用	3,129,316	2,041,471	795,785	454,601	437,180	△ 1,732,660	5,125,693
営 業 利 益	292,971	140,129	36,514	30,025	15,925	△ 3,145	512,419

(2) 前年同期 (17.4~17.6)

区 分	日 本	北 米	欧 州	ア ジ ア	そ の 他	セグメント間 消 去	連 結
売 上 高	百万円	百万円	百万円	百万円	百万円	百万円	百万円
(1) 外部顧客に 対する売上高	1,747,969	1,791,770	641,724	464,659	335,663	—	4,981,785
(2) セグメント間の 内部売上高 又は振替高	1,244,006	43,945	31,428	42,484	27,763	△ 1,389,626	—
計	2,991,975	1,835,715	673,152	507,143	363,426	△ 1,389,626	4,981,785
営 業 費 用	2,803,622	1,697,893	656,406	467,335	346,437	△ 1,395,036	4,576,657
営 業 利 益	188,353	137,822	16,746	39,808	16,989	5,410	405,128

<ご参考>

(単独) 損益計算書

(百万円未満切捨て)

科 目	当 第 1 四 半 期 (18.4~18.6)	前 年 同 期 (17.4~17.6)	増 減
	百万円	百万円	百万円
高 益 益 益 益	2,698,591	2,345,756	352,835
上 上 業 業 業	526,183	421,035	105,148
利 利 利 利 利	246,594	143,326	103,268
税 引 前 当 期 純 利 益	399,983	217,903	182,080
法 人 税、住 民 税 及 び 事 業 税	399,983	217,903	182,080
法 人 税 等 調 整 額	134,100	79,800	54,300
当 期 純 利 益	△ 11,785	△ 14,647	2,862
	277,668	152,750	124,918

(単独) 貸借対照表

(百万円未満切捨て)

科 目	当 第 1 四 半 期 (18.6末 現在)	前 期 (18.3末 現在)	増 減
	百万円	百万円	百万円
(資産の部)			
流 動 資 産	3,421,474	3,795,723	△ 374,249
現金預金及び売掛金	1,191,869	1,314,316	△ 122,447
有 価 証 券	611,665	922,033	△ 310,368
そ の 他	1,617,938	1,559,373	58,565
固 定 資 産	6,104,004	6,113,286	△ 9,282
有 形 固 定 資 産	1,276,392	1,279,608	△ 3,216
建 物 及 び 機 械 装 置	688,176	668,205	19,971
そ の 他	588,216	611,403	△ 23,187
投 資 其 他 の 資 産	4,827,611	4,833,678	△ 6,067
投 資 有 価 証 券	2,241,077	2,314,903	△ 73,826
そ の 他	2,586,533	2,518,775	67,758
合 計	9,525,478	9,909,010	△ 383,532

科 目	当 第 1 四 半 期 (18.6末 現在)	前 期 (18.3末 現在)	増 減
	百万円	百万円	百万円
(負債の部)			
流 動 負 債	2,139,296	2,379,900	△ 240,604
固 定 負 債	813,180	842,213	△ 29,033
負 債 計	2,952,477	3,222,114	△ 269,637
(純資産の部)			
株 主 資 本	6,104,987	—	6,104,987
評 価・換 算 差 額 等	468,014	—	468,014
純 資 産 計	6,573,001	—	6,573,001
(資本の部)			
資 本 金	—	397,049	△ 397,049
資 本 剰 余 金	—	416,970	△ 416,970
利 益 剰 余 金	—	6,614,868	△ 6,614,868
そ の 他 有 価 証 券	—	518,155	△ 518,155
評 価 差 額 金	—	—	—
自 己 株 式	—	△ 1,260,148	1,260,148
資 本 計	—	6,686,895	△ 6,686,895
合 計	9,525,478	9,909,010	△ 383,532