

2021年3月期 第1四半期決算短信〔日本基準〕(連結)

2020年8月7日

上場会社名 株式会社A Tグループ 上場取引所 名
 コード番号 8293 URL http://www.at-group.jp/
 代表者 (役職名) 代表取締役社長 (氏名) 山口 真史
 問合せ先責任者 (役職名) 取締役専務執行役員 (氏名) 森田 貢 (TEL) (052) 883-3155
 四半期報告書提出予定日 2020年8月7日 配当支払開始予定日 —
 四半期決算補足説明資料作成の有無 : 無
 四半期決算説明会開催の有無 : 無

(百万円未満切捨て)

1. 2021年3月期第1四半期の連結業績 (2020年4月1日~2020年6月30日)

(1) 連結経営成績(累計)

(%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2021年3月期第1四半期	69,694	△28.8	△1,565	—	△276	—	△8	—
2020年3月期第1四半期	97,858	4.5	1,609	37.3	3,312	30.2	2,258	30.7

(注) 包括利益 2021年3月期第1四半期 1,401百万円(△55.3%) 2020年3月期第1四半期 3,133百万円(△3.0%)

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益
	円 銭	円 銭
2021年3月期第1四半期	△0.25	—
2020年3月期第1四半期	67.26	—

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
2021年3月期第1四半期	389,254	205,689	52.8
2020年3月期	394,861	204,959	51.9

(参考) 自己資本 2021年3月期第1四半期 205,689百万円 2020年3月期 204,959百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
2020年3月期	—	20.00	—	20.00	40.00
2021年3月期	—	—	—	—	—
2021年3月期(予想)	—	5.00	—	20.00	25.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 有

3. 2021年3月期の連結業績予想 (2020年4月1日~2021年3月31日)

(%表示は、通期は対前期、四半期は対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
第2四半期(累計)	166,000	△20.9	100	△98.2	1,500	△80.3	600	△88.2	17.86
通期	368,000	△9.1	3,000	△61.7	5,100	△53.6	3,000	△58.1	89.32

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 有

(参考) 手数料収入を加えた売上高(予想) 第2四半期連結累計期間 174,900百万円 通期 386,600百万円

※ 注記事項

- (1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動 : 無
 (連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動)
 新規 —社(社名)— 、除外 —社(社名)—
- (2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 無
- (3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示
- ① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無
- ② ①以外の会計方針の変更 : 無
- ③ 会計上の見積りの変更 : 無
- ④ 修正再表示 : 無

(4) 発行済株式数(普通株式)

① 期末発行済株式数(自己株式を含む)	2021年3月期1Q	35,171,051株	2020年3月期	35,171,051株
② 期末自己株式数	2021年3月期1Q	1,585,444株	2020年3月期	1,585,389株
③ 期中平均株式数(四半期累計)	2021年3月期1Q	33,585,634株	2020年3月期1Q	33,585,686株

※ 四半期決算短信は公認会計士又は監査法人の四半期レビューの対象外です

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

(将来に関する記述等についてのご注意)

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる条件及び業績予想のご利用にあたっての注意事項等については、添付資料2ページ「1. 当四半期決算に関する定性的情報(2) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明」をご覧ください。

○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	2
(1) 経営成績に関する説明	2
(2) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明	3
2. 四半期連結財務諸表及び主な注記	4
(1) 四半期連結貸借対照表	4
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書	6
(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項	8
(継続企業の前提に関する注記)	8
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)	8
3. 補足情報	9
(1) 新車販売台数と市場の動向及び構成比	9
(2) グループ新車販売台数明細	10

1. 当四半期決算に関する定性的情報

(1) 経営成績に関する説明

当第1四半期連結累計期間(2020年4月1日～2020年6月30日)の日本経済は、新型コロナウイルス感染症の影響による消費の低迷などにより、景気が急速に悪化し、極めて厳しい状況にて推移いたしました。

当社グループの主力事業である国内自動車販売につきましても、緊急事態宣言などを受けて市場が急激に縮小し、同宣言解除後も消費の低迷が続いたことにより、4月～6月の国内新車販売台数(含軽)は約836千台(前年同期比31.8%減)、当社グループの主要な市場である愛知県におきましても約62千台(前年同期比34.5%減)と減少いたしました。

こうした厳しい状況のなか、当社グループにおきましては、リモートワークや出勤体制の調整などによるいわゆる3密状態の回避のほか、店舗の営業時間の短縮や社員のマスク着用及び手洗いの徹底など、お客さまをはじめ社員やその家族、お取引先などの感染予防に努めるとともに、資金需要への柔軟な対応や固定費の削減を図るなど、新型コロナウイルス感染症の影響を最小限にとどめるべく取り組んでまいりました。

また、事業環境の変化やお客さまのニーズに対応した最適な体制を構築していくために、グループ傘下のトヨタ販売会社4社(愛知トヨタ自動車㈱、トヨタカローラ愛豊㈱、ネッツトヨタ愛知㈱、ネッツトヨタ東海㈱)について、2023年4月を目途とする統合に向け、組織体制・営業戦略・店舗ネットワークなどの事項について検討を進めております。

設備投資につきましては、店舗の老朽化対策のほか、専用サイトを通じて車両の商談や購入などができ、オンラインの利便性とリアル店舗の強みを融合させた「認定中古車オートタウン高辻店」、お子さま向けに遊具コーナー等を備えた「オートタウンキッズパーク」、ご家族で寛ぎながらカフェを楽しめる「オートタウンカフェ」を併設した新たな複合施設「AUTOTOWN LAB(オートタウンラボ)」を7月1日にオープンするなど、新しい顧客層の獲得や多様な顧客ニーズの実現に向けた店舗投資等を実施いたしました。販売面では、2020年5月より実施されている「トヨタ全チャネル・全車種併売化」を契機に、より幅広い層のお客さまに商品、サービスの提供を行ったほか、新型車や人気モデル等の販売促進に努めました。この結果、新型車のヤリス、ライズなどは増販に寄与しましたが、新型コロナウイルス感染症の影響による需要の低迷がそれを上回り、当社グループの新車販売台数(含軽)は、14,090台(前年同期比34.3%減)と減販となりました。

これにより、当社グループの連結業績は、売上高は69,694百万円(前年同期比28.8%減)と減収となり、利益面でも、割賦販売未実現利益及び手数料収入を含めた売上総利益が14,704百万円(前年同期比23.4%減)、営業損失が1,565百万円(前年同期は営業利益1,609百万円)、経常損失は276百万円(前年同期は経常利益3,312百万円)となり、親会社株主に帰属する四半期純損失は8百万円(前年同期は親会社株主に帰属する四半期純利益2,258百万円)となりました。

報告セグメント別の業績は次のとおりであります。なお、セグメント利益又は損失は四半期連結損益計算書の営業損失と調整を行っております。

① 自動車関連事業

自動車関連事業につきましては、新車販売の他、中古車販売、サービス等も含めた売上高は63,495百万円(前年同期比30.2%減)、セグメント損失は1,303百万円(前年同期はセグメント利益1,677百万円)となりました。

なお、新車販売台数(含軽)の会社別内訳は以下のとおりです。

会社名	販売台数(台)	前年同期比増減(台)	前年同期比(%)
愛知トヨタ自動車㈱	4,598	△3,028	△39.7
トヨタカローラ愛豊㈱	3,696	△1,794	△32.7
ネッツトヨタ愛知㈱	1,903	△1,010	△34.7
ネッツトヨタ東海㈱	1,914	△705	△26.9
愛知スズキ販売㈱	1,979	△815	△29.2
合計	14,090	△7,352	△34.3

② 住宅関連事業

住宅関連事業につきましては、住宅販売戸数が152戸(前年同期比13.6%減)となり、売上高は5,190百万円(前年同期比12.7%減)、セグメント利益は70百万円(前年同期比27.9%減)となりました。

③ 情報システム関連事業

情報システム関連事業につきましては、トヨタ関連のソフト売上の増加などにより、売上高は998百万円(前年同期比11.3%増)となり、セグメント利益は79百万円(前年同期比372.3%増)となりました。

(2) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

2021年3月期の連結業績予想につきましては、第2四半期累計期間は経済活動の自粛等により低調に推移し、新車販売台数は、除軽で31,200台(前年同期比24.4%減)、含軽で36,200台(前年同期比23.4%減)とし、第3四半期以降は主力事業である自動車販売等が回復していくものと見込み、通期の新車販売台数は除軽で70,500台(前期比9.5%減)、含軽で81,500台(前期比9.2%減)として、通期で減収減益を見込んでおります。業績に関する詳細につきましては、本日公表の「2021年3月期業績予想及び配当予想に関するお知らせ」をご覧ください。

上記予想は、本資料発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は、今後様々な要因によって予想数値と異なる可能性があります。

2. 四半期連結財務諸表及び主な注記

(1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (2020年6月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	985	912
受取手形及び売掛金	26,923	18,859
割賦売掛金	115,301	114,015
リース投資資産	11,566	11,573
商品	17,949	20,271
仕掛品	3,172	3,374
貯蔵品	1,017	1,214
その他	9,172	10,872
貸倒引当金	△273	△268
流動資産合計	185,814	180,823
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物（純額）	41,413	42,710
貸与資産（純額）	31,524	31,904
土地	55,299	55,441
その他（純額）	15,115	13,415
有形固定資産合計	143,352	143,471
無形固定資産	1,143	1,200
投資その他の資産		
投資有価証券	47,721	46,946
繰延税金資産	10,529	10,706
その他	6,575	6,367
貸倒引当金	△274	△263
投資その他の資産合計	64,551	63,757
固定資産合計	209,046	208,430
資産合計	394,861	389,254

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (2020年6月30日)
負債の部		
流動負債		
買掛金	22,228	16,355
短期借入金	38,246	41,432
未払法人税等	1,800	418
賞与引当金	5,198	2,632
割賦利益繰延	21,640	21,354
その他	28,625	29,265
流動負債合計	117,738	111,459
固定負債		
長期借入金	28,500	28,500
繰延税金負債	11,843	11,825
退職給付に係る負債	26,439	26,466
負ののれん	3,707	3,574
その他	1,673	1,738
固定負債合計	72,163	72,105
負債合計	189,902	183,564
純資産の部		
株主資本		
資本金	2,917	2,917
資本剰余金	25,819	25,819
利益剰余金	154,960	154,280
自己株式	△4,034	△4,034
株主資本合計	179,664	178,983
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	26,876	28,196
退職給付に係る調整累計額	△1,580	△1,491
その他の包括利益累計額合計	25,295	26,705
純資産合計	204,959	205,689
負債純資産合計	394,861	389,254

(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書

四半期連結損益計算書

第1四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自 2019年4月1日 至 2019年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2020年4月1日 至 2020年6月30日)
売上高	97,858	69,694
売上原価	83,008	59,268
割賦販売未実現利益戻入額	20,184	21,640
割賦販売未実現利益繰入額	20,543	21,354
手数料収入	4,716	3,992
売上総利益	19,206	14,704
販売費及び一般管理費	17,597	16,269
営業利益又は営業損失(△)	1,609	△1,565
営業外収益		
受取利息	22	21
受取配当金	1,479	1,116
負ののれん償却額	132	132
持分法による投資利益	35	-
その他	146	118
営業外収益合計	1,815	1,389
営業外費用		
支払利息	40	43
支払手数料	24	20
その他	48	36
営業外費用合計	113	100
経常利益又は経常損失(△)	3,312	△276
特別利益		
関係会社株式交換益	-	160
特別利益合計	-	160
税金等調整前四半期純利益又は 税金等調整前四半期純損失(△)	3,312	△115
法人税、住民税及び事業税	580	720
法人税等調整額	472	△828
法人税等合計	1,053	△107
四半期純利益又は四半期純損失(△)	2,258	△8
非支配株主に帰属する四半期純利益	-	-
親会社株主に帰属する四半期純利益又は 親会社株主に帰属する四半期純損失(△)	2,258	△8

四半期連結包括利益計算書

第1四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自 2019年4月1日 至 2019年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2020年4月1日 至 2020年6月30日)
四半期純利益又は四半期純損失(△)	2,258	△8
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	787	1,320
退職給付に係る調整額	87	88
持分法適用会社に対する持分相当額	0	1
その他の包括利益合計	875	1,410
四半期包括利益	3,133	1,401
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	3,133	1,401
非支配株主に係る四半期包括利益	-	-

(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

当第1四半期連結累計期間(自 2020年4月1日 至 2020年6月30日)

該当事項はありません。

3. 補足情報

(1) 新車販売台数と市場の動向及び構成比

【登録車・軽自動車計】

(単位：台)

区分	前第1四半期 (2019/4~2019/6)	当第1四半期 (2020/4~2020/6)	比較増減	増減率 (%)
全国総市場	1,225,716	836,445	△ 389,271	△ 31.8
グループ販売台数	21,442	14,090	△ 7,352	△ 34.3
うち愛知トヨタ	7,626	4,598	△ 3,028	△ 39.7
カローラ愛豊	5,490	3,696	△ 1,794	△ 32.7
ネッツ愛知	2,913	1,903	△ 1,010	△ 34.7
ネッツ東海	2,619	1,914	△ 705	△ 26.9
愛知スズキ	2,794	1,979	△ 815	△ 29.2
県下総市場 (グループ県下構成比)	93,918 (22.8%)	61,557 (22.9%)	△ 32,361 (0.1)	△ 34.5 —

(注) 1 全国及び県下総市場はトヨタ自動車㈱及びスズキ㈱の調査資料を使用。

2 全国及び県下総市場には輸入車を含む。

① 【登録車】

(単位：台)

区分	前第1四半期 (2019/4~2019/6)	当第1四半期 (2020/4~2020/6)	比較増減	増減率 (%)
全国総市場	769,034	535,368	△ 233,666	△ 30.4
オールトヨタ	363,813	270,568	△ 93,245	△ 25.6
うち全国トヨタ店	65,711	49,743	△ 15,968	△ 24.3
カローラ店	103,450	75,183	△ 28,267	△ 27.3
ネッツ店	105,195	80,962	△ 24,233	△ 23.0
グループ販売台数 (うちトヨタ車)	18,658 (17,057)	12,091 (11,019)	△ 6,567 (△ 6,038)	△ 35.2 (△ 35.4)
うち愛知トヨタ (うちトヨタ車)	7,494 (6,701)	4,546 (3,965)	△ 2,948 (△ 2,736)	△ 39.3 (△ 40.8)
カローラ愛豊 (うちトヨタ車)	5,349 (5,182)	3,598 (3,490)	△ 1,751 (△ 1,692)	△ 32.7 (△ 32.7)
ネッツ愛知	2,816	1,850	△ 966	△ 34.3
ネッツ東海	2,514	1,838	△ 676	△ 26.9
愛知スズキ	485	259	△ 226	△ 46.6
グループオールトヨタ構成比	4.7%	4.1%	△ 0.6	—
うち全国トヨタ店構成比	10.2%	8.0%	△ 2.2	—
全国カローラ店構成比	5.0%	4.6%	△ 0.4	—
全国ネッツ店構成比	4.9%	4.4%	△ 0.5	—
県下総市場 (グループ県下構成比)	66,778 (27.9%)	43,538 (27.8%)	△ 23,240 (△ 0.1)	△ 34.8 —

(注) 1 オールトヨタ (全国トヨタ店・カローラ店・ネッツ店) にはレクサス車・フォルクスワーゲン車を含まない

2 グループ販売台数にはレクサス車・フォルクスワーゲン車を含むが、グループオールトヨタ構成比

(全国トヨタ店・カローラ店・ネッツ店構成比) にはレクサス車・フォルクスワーゲン車を含まない。

② 【軽自動車】

(単位：台)

区分	前第1四半期 (2019/4~2019/6)	当第1四半期 (2020/4~2020/6)	比較増減	増減率 (%)
全国総市場	456,682	301,077	△ 155,605	△ 34.1
オールトヨタ	9,837	6,557	△ 3,280	△ 33.3
オールスズキ	136,172	88,025	△ 48,147	△ 35.4
グループ販売台数	2,784	1,999	△ 785	△ 28.2
うち愛知トヨタ	132	52	△ 80	△ 60.6
カローラ愛豊	141	98	△ 43	△ 30.5
ネッツ愛知	97	53	△ 44	△ 45.4
ネッツ東海	105	76	△ 29	△ 27.6
愛知スズキ	2,309	1,720	△ 589	△ 25.5
県下総市場 (グループ県下構成比)	27,140 (10.3%)	18,019 (11.1%)	△ 9,121 (0.8)	△ 33.6 —

(2) グループ新車販売台数明細

【登録車】

(単位：台)

車名	前第1四半期 (2019/4～2019/6)	当第1四半期 (2020/4～2020/6)	比較増減	増減率 (%)
ヤリス	—	1,183	1,183	—
ライズ	—	974	974	—
ルーミー	1,424	648	△ 776	△ 54.5
カローラツーリング (含むフィールダー)	542	633	91	16.8
アクア	1,377	610	△ 767	△ 55.7
プリウス (含むPHV)	1,554	566	△ 988	△ 63.6
シエンタ	1,023	552	△ 471	△ 46.0
ヴォクシー	974	477	△ 497	△ 51.0
RAV4	684	461	△ 223	△ 32.6
カローラ (含むアクシオ)	292	288	△ 4	△ 1.4
アルファード	—	286	286	—
ノア	519	270	△ 249	△ 48.0
C-HR	685	250	△ 435	△ 63.5
タンク	637	243	△ 394	△ 61.9
クラウン	850	241	△ 609	△ 71.6
パッソ	371	215	△ 156	△ 42.0
ランドクルーザープラド	589	194	△ 395	△ 67.1
ヴェルファイア	496	156	△ 340	△ 68.5
エスクァイア	454	156	△ 298	△ 65.6
その他	2,214	618	△ 1,596	△ 72.1
乗用車計	14,685	9,021	△ 5,664	△ 38.6
プロボックス	784	812	28	3.6
ダイナ	432	305	△ 127	△ 29.4
サクシード	433	246	△ 187	△ 43.2
ハイエース	—	194	194	—
その他	723	441	△ 282	△ 39.0
商用車計	2,372	1,998	△ 374	△ 15.8
トヨタ計	17,057	11,019	△ 6,038	△ 35.4
レクサス計	892	710	△ 182	△ 20.4
フォルクスワーゲン計	224	103	△ 121	△ 54.0
スズキ計	485	259	△ 226	△ 46.6
登録車計	18,658	12,091	△ 6,567	△ 35.2

【軽自動車】

(単位：台)

車名	前第1四半期 (2019/4～2019/6)	当第1四半期 (2020/4～2020/6)	比較増減	増減率 (%)
スペーシア	834	475	△ 359	△ 43.0
ハスラー	277	338	61	22.0
ワゴンR	234	201	△ 33	△ 14.1
その他	964	706	△ 258	△ 26.8
スズキ計	2,309	1,720	△ 589	△ 25.5
トヨタ計	178	147	△ 31	△ 17.4
その他計	297	132	△ 165	△ 55.6
軽自動車計	2,784	1,999	△ 785	△ 28.2

総合計	21,442	14,090	△ 7,352	△ 34.3
-----	--------	--------	---------	--------