

各位

会社名 パーク24株式会社  
代表者名 代表取締役社長 西川 光一  
(コード：4666、東証プライム市場)  
問合せ先 執行役員経営企画本部長 實貴 孝夫  
(TEL：03-6747-8120)

## 本日の日本経済新聞報道について

本日の日本経済新聞朝刊の「パーク24、カーシェア苦戦 1台当たり営業利益2万円の壁」において、当社グループのモビリティ事業の「タイムズカー」(以下、タイムズカー)に関する報道がなされましたが、内容については事実誤認の記載がありましたので、以下のとおりお知らせいたします。

### 1. 事実

モビリティ事業の「タイムズカー」は、駐車場の付加価値を高めるサービスとして開始しており、当社グループが運営する上では駐車場費用が追加で発生しないことに特徴があると考えております。そのため、モビリティ事業のうちタイムズカーについては、①駐車場費用としてのグループ内取引を除いた業績と、②駐車場費用としてのグループ内取引を算入した業績の2種類を開示しております。なお、いずれの開示もグループ外への駐車場費用は算入しております。直近の業績および2023年10月期計画は以下のとおりであり、②駐車場費用としてのグループ内取引を算入したベースでも黒字を確保しております。

	2022年10月期 通期実績	2023年10月期 第1四半期実績	2023年10月期 計画
①タイムズカー営業利益(百万円)	8,558	4,066	11,500
②タイムズカー営業利益(百万円)	3,993	2,876	6,600
①の1台当たり営業利益(千円)	14.5	27.9	18.4
②の1台当たり営業利益(千円)	6.3	19.4	10.3

### 2. 掲載記事の事実と異なる点

- (1) 「カーシェア用の駐車スペースの平均賃料は約2万円」「地権者に支払う平均賃料は駐車場1台あたり約2万円」

タイムズカーを設置するための駐車場は大きく2種類あり、当社グループの時間貸駐車場タイムズパーキングと、タイムズパーキング外です。記事中にある「約2万円」の駐車場賃料は、タイムズパーキングの一部の駐車場の費用を指しており、現時点のグループ内取引の駐車場平均賃料はより低い水準にあります。

- (2) 「23年10月期の1台・月当たりでは1万8400円の黒字にはなるが、駐車スペースの費用は算入していない。」

1. でご説明したとおり、グループ外への駐車場費用は算入しております。またグループ内取引を算入したベースでも黒字を確保しております。

当社は、該当新聞社に対し、速やかに掲載事項の事実誤認について申し入れております。

以上