



2023年11月14日

各位

会社名 株式会社オプティマスグループ
代表者名 代表取締役社長 山中信哉
(コード：9268 東証スタンダード市場)
問合せ先 総務・IRユニット長 足立 敢
(TEL：03-6370-9268)

2024年3月期 連結業績予想の修正及び配当予想の修正に関するお知らせ

当社は、最近の業績動向等を踏まえ、2023年8月10日に公表いたしました「2024年3月期(2023年4月1日～2024年3月31日)の連結業績予想」を下記の通り修正いたしましたので、お知らせいたします。

記

1. 2024年3月期 連結業績予想(2023年4月1日から2024年3月31日まで)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 当期純利益	1株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	
前回発表予想(A)	68,000	4,500	4,150	2,600	185円82銭
今回発表予想(B)	81,000	6,000	5,200	3,400	242円80銭
増減額(B-A)	13,000	1,500	1,050	800	56円98銭
増減率(%)	19.1%	33.3%	25.3%	30.7%	30.7%
(ご参考)前期実績	54,953	2,997	2,702	2,312	170円84銭

2. 2024年3月期 配当予想

基準日	年間配当金		
	中間	期末	合計
前回発表予想	25円00銭	30円00銭	55円00銭
今回発表予想		40円00銭	70円00銭
当期実績	30円00銭		
(ご参考)前期実績	23円00銭	30円00銭	53円00銭

3. 連結業績予想修正及び配当予想修正の理由

当社グループの主要市場であるニュージーランドの当決算期における経済は、前期央の断続的な政策金利上昇による消費の冷え込みからの回復基調を維持いたしました。同国の自動車市場も、コロナ禍後の移民受け入れ増加もあり、前期央の市中在庫調整局面からの揺り戻しによる高水準の需要をある程度維持しております。

当社は、コロナ禍、CCD（クリーンカーディスカウント）導入とそれに続く市中在庫調整局面という逆風下において、同国向けに展開するバリューチェーンと優良ディーラー顧客網を武器に段階的に市場シェアを拡大してきた結果、今期においては飛躍的に成約台数を伸ばしております。旺盛な成約の一方、前期より続く船腹不足に因り、輸出成約済み・未船積み在庫も未だ高位推移していますが、物流に様々な工夫を凝らした結果、徐々に未船積み在庫も減少しており、当上半期は予想を上回る出足となりました。

かかる状況を踏まえ、2024年3月期通期の業績予想を見直した結果、売上高810億円（前回公表比19.1%増）、営業利益60億円（同33.3%増）、経常利益52億円（同25.3%増）、親会社株主に属する当期純利益34億円（同30.7%増）の増収増益となる見込みでありますことから「2024年3月期の連結業績予想」を上方修正いたします。

なお、剰余金の配当につきましては、本日公表いたしました「2024年3月期剰余金の配当に関するお知らせ」に記載の通り、上記業績予想の修正を反映し、中間配当につきましては従来ご公表させていただいておりました25円から5円増加の30円、同様に期末配当につきましては30円から10円増加の40円とさせて頂くことといたしました。これにより年間配当予想につきましても年間55円から15円増加の70円と変更させていただきます。

また、2023年9月25日に公表いたしました「AUTOPACT PTY LTDの株式取得契約の合意に関するお知らせ」の通り、株式取得日(予定)が2023年11月24日のため、本業績修正には、AUTOPACT社の業績は織り込んでおりません。株式取得が完了し、その後の連結子会社化による2024年3月期に与える影響が判明いたしましたら、改めて開示させていただきます。

(注)上記の市場予想、連結業績予想につきましては、現時点で入手可能な情報に基づき判断並びに予想したものであり、多分に不確実な要素を含んでおります。実際の業績等は、今後の様々な要因によって予想数値と異なる場合があります。

以 上